

Comune di Milano
Ufficio Stampa



Palazzo Marino
Piazza Scala 2



6 dicembre 2002

**VIA LIBERA ALLA METROTRANVIA LAGOSTA-TESTI-PRECOTTO
DOMANI VIAGGIO INAUGURALE PER LA “PRIMA” DEGLI ARCIMBOLDI**
Partenza alle 16.45 da piazzale Lagosta con il Sindaco Albertini
Positivo esempio di collaborazione tra Comune di Milano, MM, ATM e privati

Dopo il **collaudo definitivo**, eseguito oggi dai tecnici del Ministero Trasporti, via libera alla **Metrotranvia 7 - Lagosta-Testi-Precotto** che domani alle **16.45** compirà il suo **viaggio inaugurale**, con il Sindaco **Albertini** accompagnato dal Vice Sindaco **Riccardo De Corato**, dall'assessore ai Trasporti e alla Mobilità **Giorgio Goggi**, dalle autorità cittadine e dai rappresentanti di **Pirelli & C. Real Estate**, realizzatrice dell'opera, partendo da piazzale Lagosta per il **Teatro degli Arcimboldi**, in occasione della **Prima scaligera**.

La linea in servizio in meno di tre anni. La Metrotranvia 7, costituita da **dodici fermate** per un percorso di **4.920 metri** (dei quali 600 in galleria) da piazzale Lagosta al capolinea di Largo Mattei, dalla posa dei binari, alla linea aerea, alle banchine di fermata, entra in servizio in **meno di 3 anni**. I lavori erano iniziati il **20 febbraio 2000**. Il progetto della metrotranvia è stato elaborato dalla Metropolitana Milanese e **interamente realizzato da Pirelli & C. Real Estate**, che ha anche direttamente sviluppato i progetti costruttivi.

L'investimento. L'investimento complessivo per l'intera linea, fino a via Anassagora (oltre viale Monza), è di circa **32 milioni di Euro** (pari a 62 miliardi di vecchie lire), di cui circa 21.5 milioni di Euro (pari a 41.5 miliardi di lire) sostenuti da **Pirelli & C. Real Estate** e già spesi in bilancio. In particolare, Pirelli & C. Real Estate ha finanziato l'opera fino a Largo Mattei per circa il 99% del valore, a titolo di onere aggiuntivo di Progetto Bicocca.

La restante quota corrispondente a **10.5 milioni di euro** per completare il tragitto è a carico del **Comune di Milano** che ha approvato e **finanziato i lavori nel maggio 2002** nell'elenco delle opere del **Commissario**.

L'innovazione: un altro primato di Milano a livello nazionale. Sotto il profilo progettuale e realizzativo si tratta di un positivo esempio di collaborazione tra Comune di Milano, con le sue due aziende di trasporti (Metropolitana Milanese e ATM), e un'impresa privata come Pirelli & C. Real Estate. La linea Bicocca e Precotto è la **prima Metrotranvia** che viene attivata a Milano **su sede riservata**, a **basso impatto visivo** e con **vetture di tipo innovativo**. Sotto il profilo tecnico la **Metrotranvia 7** costituisce un importante **salto di qualità nel trasporto pubblico a livello nazionale**: in Italia infatti è la **prima linea in sede riservata che passa, a 10 metri di profondità, sotto una importante linea ferroviaria, attraverso un'ampia galleria a doppia curvatura, lunga circa 600 metri e tutta illuminata a giorno**. Nei tratti prossimi agli edifici residenziali e universitari e al Teatro degli Arcimboldi, la linea è dotata di **particolari sistemi antivibranti per ridurre l'impatto acustico**.

Caratteristiche di esercizio. La linea 7 effettuerà il servizio dalle **ore 6.00** del mattino alle **ore 1.20** di notte con prime e ultime partenze da **piazzale Lagosta** alle **ore 5.52** e alle **ore 1.00** e da **largo Mattei** alle **ore 6.15** e alle **ore 1.20**. La **frequenza** prevista da programma è intorno agli **8 minuti nella fascia di punta** e ai **15 minuti nella fascia di morbida**. I passaggi verranno adeguati alla effettiva domanda di trasporto così come il numero delle vetture impiegate e la loro capacità.

Il percorso. Nella prima parte, lungo **viale Zara** e **viale Fulvio Testi**, la nuova linea si inserisce sul **tracciato preesistente**, coperto dai **tram 2,4 e 11**, per poi deviare a destra, lungo la **via Pulci** in direzione del tracciato della linea 1 (viale Monza), raggiungendo il **Teatro degli Arcimboldi** dove è situata la fermata che serve anche la **Stazione Greco Pirelli**, per poi sottopassare lo scalo ferroviario e terminare al capolinea provvisorio di **Largo Mattei**.

Il complesso delle infrastrutture metropolitane. La nuova Metrotranvia snellisce e perfeziona i collegamenti tangenziali e fra reti diverse del Nord Milano (Metro 1, stazione di Greco, Metro 3 con la connessione di Zara, filovia 90.91, bus Milano-Cinisello) e costituisce la **prima tratta di una più estesa connessione interperiferica** (metrotranvia interperiferica Nord) da **Certosa FS a Gobba M2**, collegando a nord importanti centri universitari e di ricerca scientifica quali il Politecnico Bovisa, l'ospedale Ca' Granda, l'ospedale universitario S. Raffaele, l'Università degli Studi di Milano Bicocca e la futura sede dell'Istituto Neurologico Besta.

L'infrastruttura consentirà la connessione di due importanti assi radiali di penetrazione, **Zara-Testi** e **V.le Monza**, e dei relativi sistemi forti di trasporto presenti: **metrotranvia Milano-Cinisello** e futura **linea M5** da un lato, **linea M1** dall'altro.

Questo primo tratto di metrotranvia servirà l'area Bicocca e le aree circostanti, in particolare per le funzioni già insediate tra le quali l'**Università** (con i suoi 30 mila studenti), il **Teatro degli Arcimboldi**, e darà l'opportunità di un interscambio con le linee ferroviarie in piazzale Egeo (**Stazione FS di Milano Greco Pirelli**).

Lunedì 9, con un nuovo appaltatore, **riprendono i lavori per le due Metrotranvie, Nord e Sud**, che dovrebbero essere pronte per il **novembre 2003**. Entro l'anno infine dovrebbe partire il cantiere della **quarta linea in sede protetta, Lagosta-Cinisello**.

Per ulteriori informazioni: 02. 88.45.00.57

I comunicati stampa sono disponibili anche on line sul portale www.comune.milano.it